

# Estadísticas de Transporte (ESTRA)

:::: Siniestros de Tránsito  
:::: I Trimestre, 2026

Mayo • 2026





# A nuestros usuarios

El Instituto Nacional de Estadística y Censos – INEC, pone a disposición de la ciudadanía los resultados de **Siniestros de Tránsito al I Trimestre de 2026**. Esto con la finalidad de que los usuarios cuenten con información oportuna y coyuntural que contribuya a los hacedores de la política pública, academia y demás actores especializados.

Se presentan los datos de lesionados, fallecidos **in situ**, tipo de vehículos involucrados, entre otros temas de interés.

**Nota:** En caso de utilizar la información contenida en este documento, favor citar de la siguiente manera:  
INEC. (2026). Principales resultados de las Estadísticas de Siniestros de Tránsito. Quito. Obtenido de: <https://www.ecuadorencifras.gob.ec/siniestros-transito-trimestral/>

# Contenido

1



## Aspectos Metodológicos

1.1 ¿Qué son los Sinistros de Tránsito?

2



## Principales resultados

2.1 Serie Histórica, Trimestral, 2024 - 2026.

2.2 Principales clases y causas

2.3 Víctimas, Trimestral, 2024 - 2026

2.3.1 Víctimas por provincia

2.3.2 Víctimas por principales GAD

2.4 Tasa de fallecidos

2.5 Víctimas por sexo y grupos de edad

2.6 Víctimas de vehículos involucrados y participantes

3



## Dato curioso

3.1 Grupo de edad (18 a 45 años)

4



## Principales Definiciones

4.1 Principales definiciones

1

# Aspectos Metodológicos

# 1.1 ¿Qué son los Siniestros de Tránsito?

Son estadísticas basadas en registros administrativos que procesa el Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC, las cuales son proporcionadas por la institución fuente: Agencia Nacional de Tránsito-ANT.



# 2

## Principales resultados

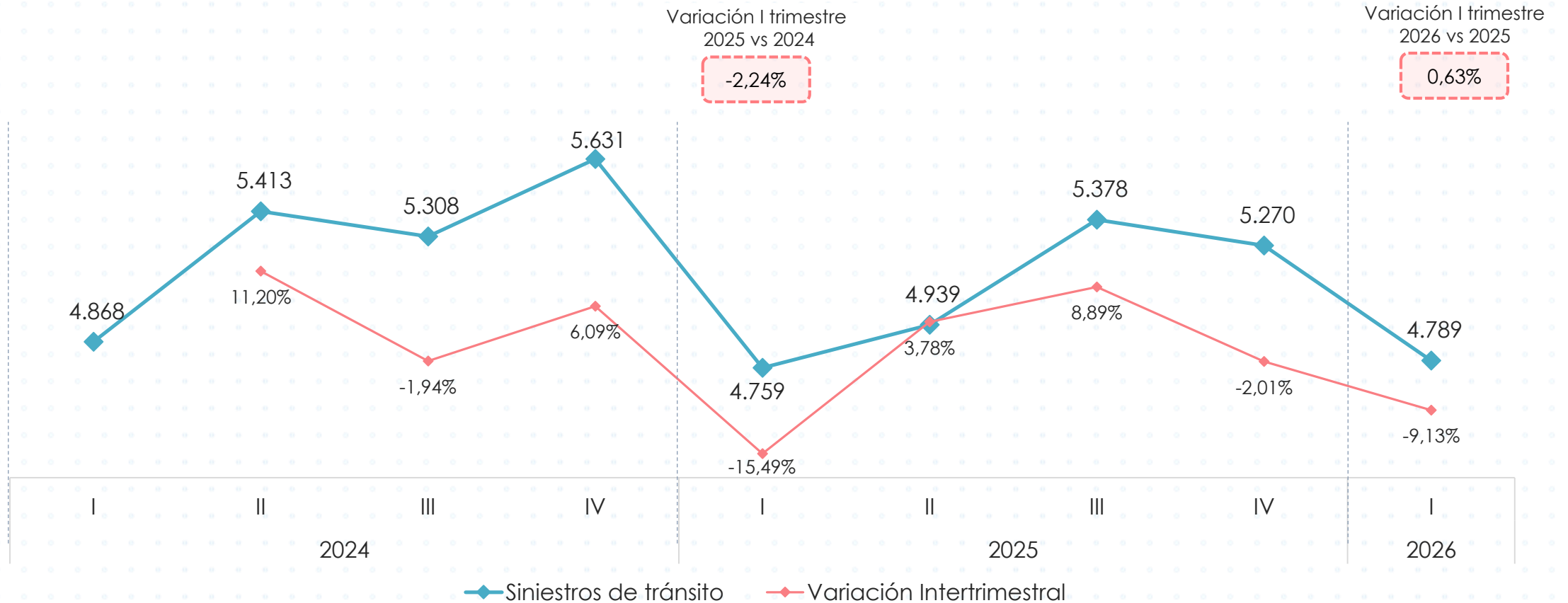


# 2.1 Serie histórica

Trimestral, 2024 - 2026



En el 1er. trimestre, 2026, se registraron 4.789 siniestros de tránsito, cifra que representa un aumento de 0,63% respecto al 1er. trimestre del año 2025.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito – 2024 - 2026.  
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC  
Nota: Datos semidefinitivos: 2024-2025, Datos provisionales: 2026

## 2.2 Principales -Clases-

Siniestros de Tránsito, 2024 - 2026



Los choques representan la clase con mayor incidencia del total de siniestros del 1er. trimestre con 47,15%.

Clase		Total nacional	Choques	Pérdida de pista	Atropellos	Estrellamientos	Rozamientos	Caída de pasajeros	Volcamientos	Otras clases
2024	I	4.868	2.273	882	636	536	179	139	59	164
	II	5.413	2.480	996	770	618	207	88	73	181
	III	5.308	2.485	882	705	645	197	90	93	211
	IV	5.631	2.639	817	847	728	200	88	111	201
2025	I	4.759	2.205	722	669	606	169	94	73	221
	II	4.939	2.273	756	713	614	189	106	78	210
	III	5.378	2.555	874	675	627	210	125	91	221
	IV	5.270	2.394	886	719	587	196	142	75	271
2026	I	4.789	2.258	757	663	583	143	86	61	238

## 2.2 Principales -Causas-

### Siniestros de Tránsito, 2024 - 2026



La impericia e imprudencia del conductor es la causa con mayor incidencia, 38,19% del total de siniestros del 1er. trimestre.

Causa		Total nacional	Impericia e imprudencia del conductor	Exceso velocidad	No respeta las señales de tránsito	Embraguez o droga	Mal rebasamiento invadir carril	Factores climáticos	Imprudencia del peatón	Mal estado de la vía	Daños mecánicos	Otras causas
2024	I	4.868	1.913	904	891	417	218	101	243	45	65	71
	II	5.413	2.119	1.169	939	415	237	113	212	64	61	84
	III	5.308	2.067	1.199	980	409	261	19	185	46	49	93
	IV	5.631	2.149	1.333	1.057	351	232	78	235	62	36	98
2025	I	4.759	1.814	1.026	904	280	208	192	182	50	30	73
	II	4.939	1.921	1.123	837	323	218	130	203	46	53	85
	III	5.378	2.245	1.363	881	246	185	47	175	65	66	105
	IV	5.270	2.019	1.298	884	294	248	108	247	44	56	72
2026	I	4.789	1.829	1.153	768	319	221	172	164	53	52	58

# 2.3 Víctimas

Trimestral, 2024 - 2026

En el periodo enero - marzo de 2026, se registraron 4.635 víctimas<sup>1</sup> (86,99% fueron lesionados y 13,01% fallecidos).

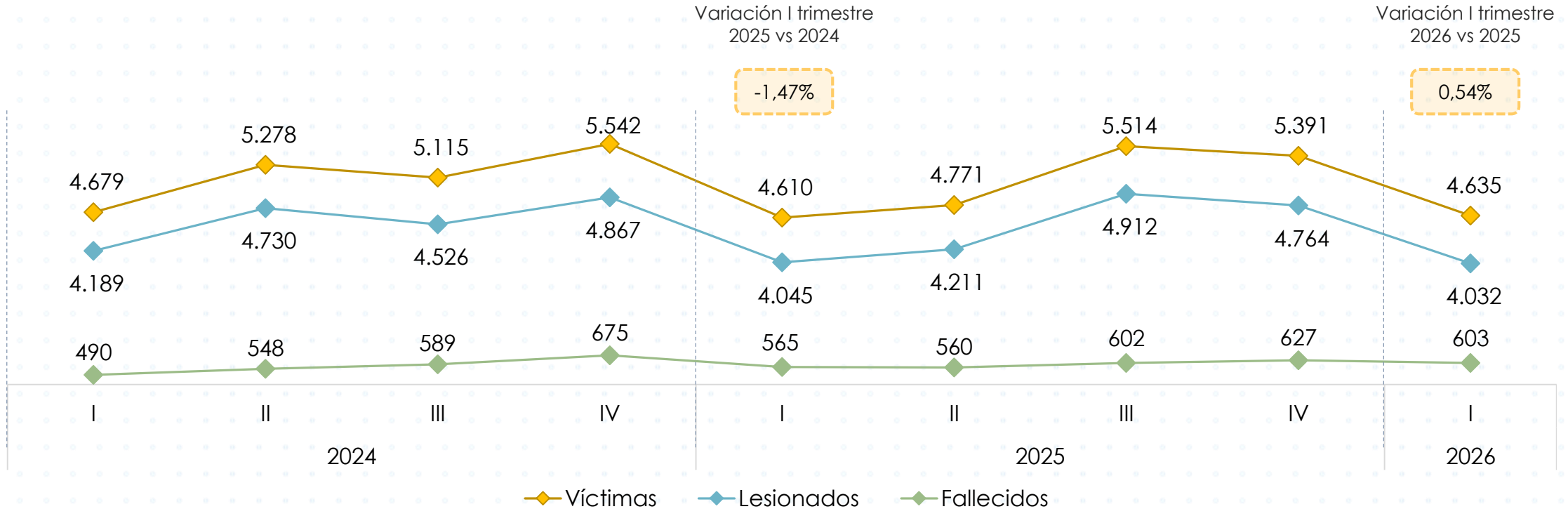


4.032 Lesionados  
(1er. trimestre)

Total de víctimas  
(1er trimestre)  
**4.635**



603 Fallecidos  
(1er. trimestre)



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito - ANT, 2024 - 2026.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC

Nota 1: Datos semidefinitivos: 2024-2025, Datos provisionales: 2026

Nota 2: El número total de víctimas se conforma del número de fallecidos y lesionados.

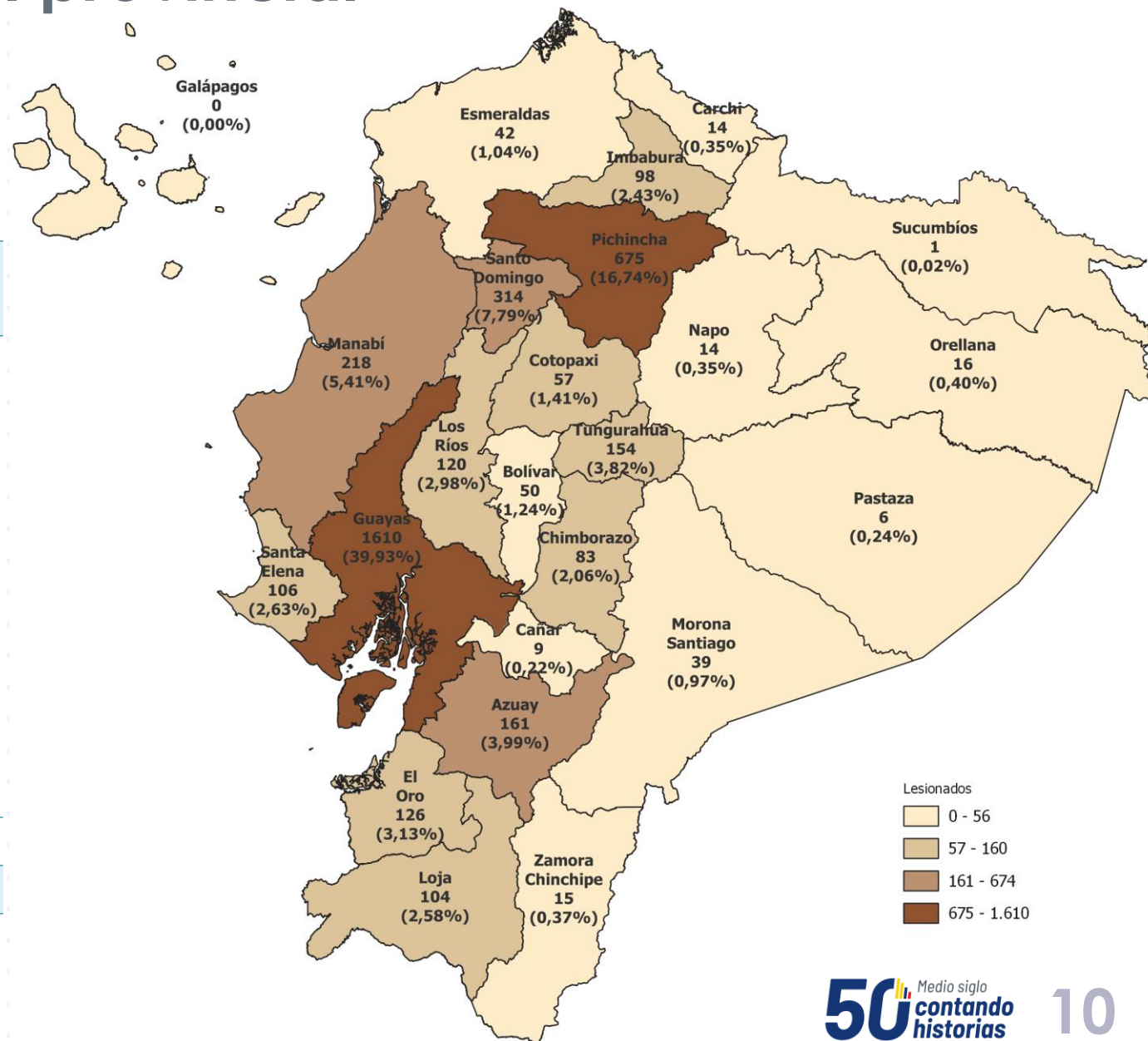
## 2.3.1 Lesionados a nivel provincial

Acumulado enero - marzo, 2026

Lesionados: 4.032



N°	Provincias	N° de lesionados	Porcentaje
1	Guayas	1.610	39,93%
2	Pichincha	675	16,74%
3	Sto. Domingo	314	7,79%
4	Manabí	218	5,41%
5	Azuay	161	3,99%
6	Tungurahua	154	3,82%
7	El Oro	126	3,13%
8	Los Ríos	120	2,98%
9	Santa Elena	106	2,63%
10	Loja	104	2,58%
	Resto de Provincias	444	11,00%
	<b>Total Nacional</b>	<b>4.032</b>	<b>100,00%</b>



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito - ANT, 2026 .

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC

Nota: Datos provisionales: 2026

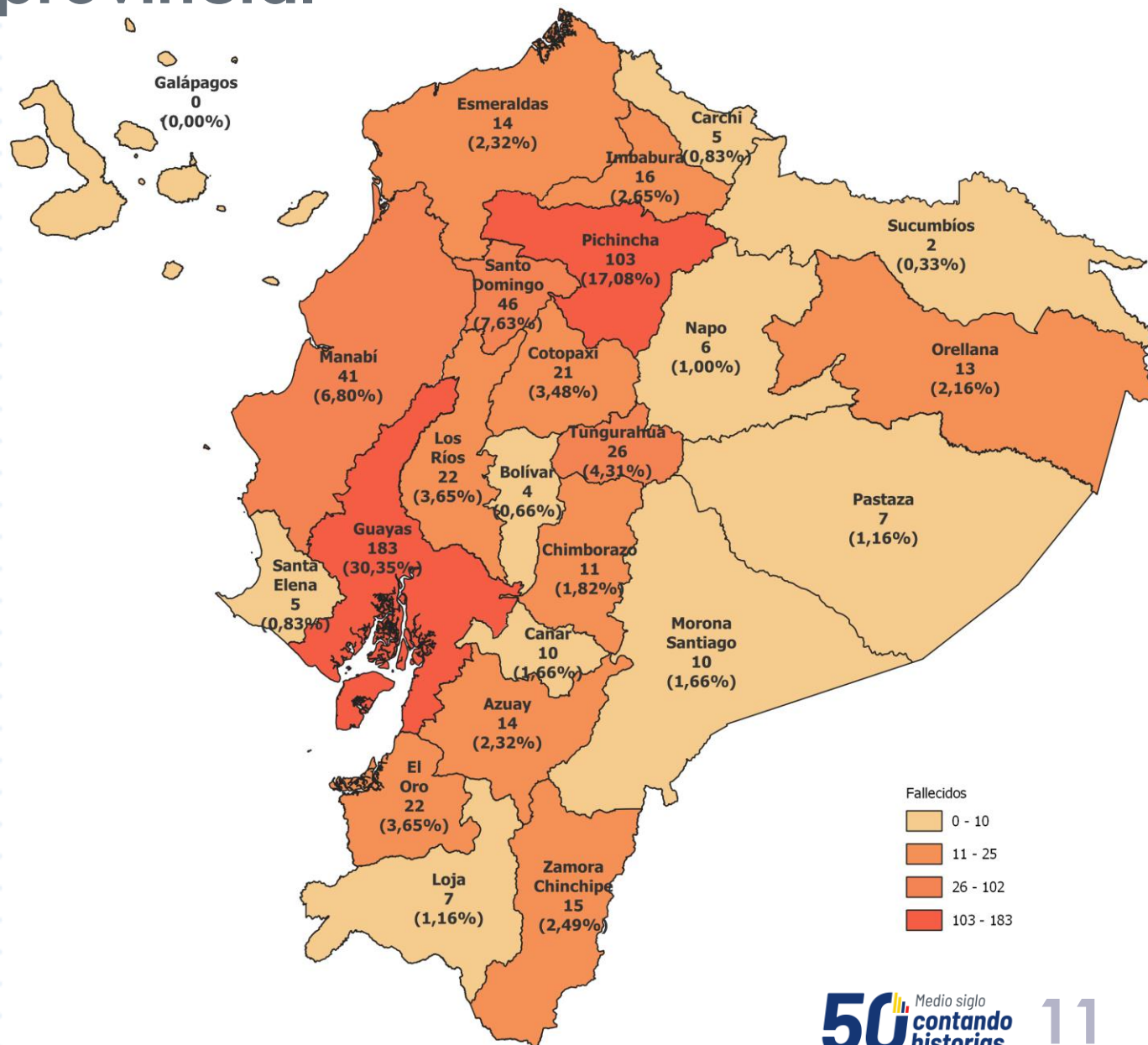
## 2.3.1 Fallecidos a nivel provincial

Acumulado enero - marzo, 2026

Fallecidos: 603



Nº	Provincias	Nº de fallecidos	Porcentaje
1	Guayas	183	30,35%
2	Pichincha	103	17,08%
3	Sto. Domingo	46	7,63%
4	Manabí	41	6,80%
5	Tungurahua	26	4,31%
6	El Oro	22	3,65%
7	Los Ríos	22	3,65%
8	Cotopaxi	21	3,48%
9	Imbabura	16	2,65%
10	Zamora Chinchipe	15	2,49%
	Resto de Provincias	108	17,91%
	<b>Total Nacional</b>	<b>603</b>	<b>100,00%</b>



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito - ANT, 2026 .

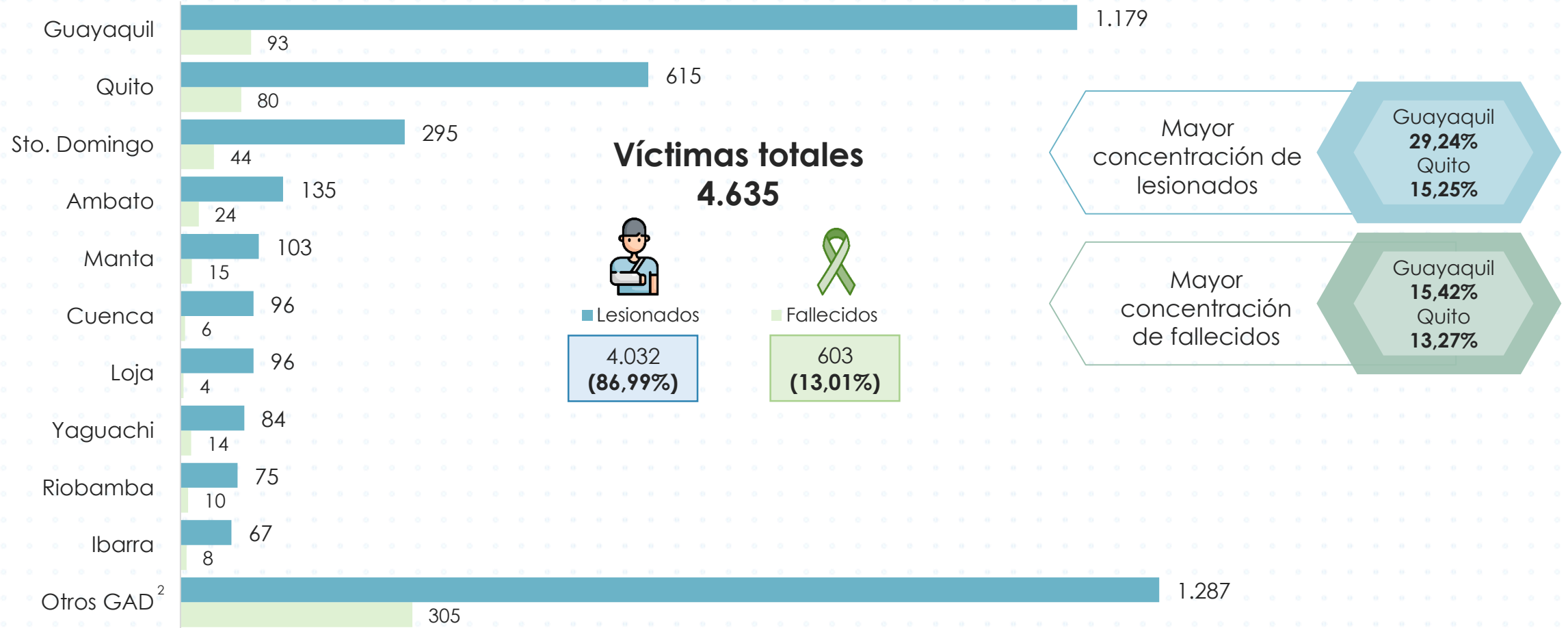
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC

Nota: Datos provisionales: 2026

## 2.3.2 Víctimas por GAD Cantonal

Acumulado enero - marzo, 2026

Guayaquil y Quito registran un 42,44% del total de las víctimas de siniestros de tránsito a nivel nacional, con 1.272 y 695 respectivamente.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito - ANT, 2026.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC

Nota 1: Datos provisionales: 2026

Nota 2: Hace referencia a 147 Gobiernos Autónomos Descentralizados – GAD que tuvieron al menos una víctima.

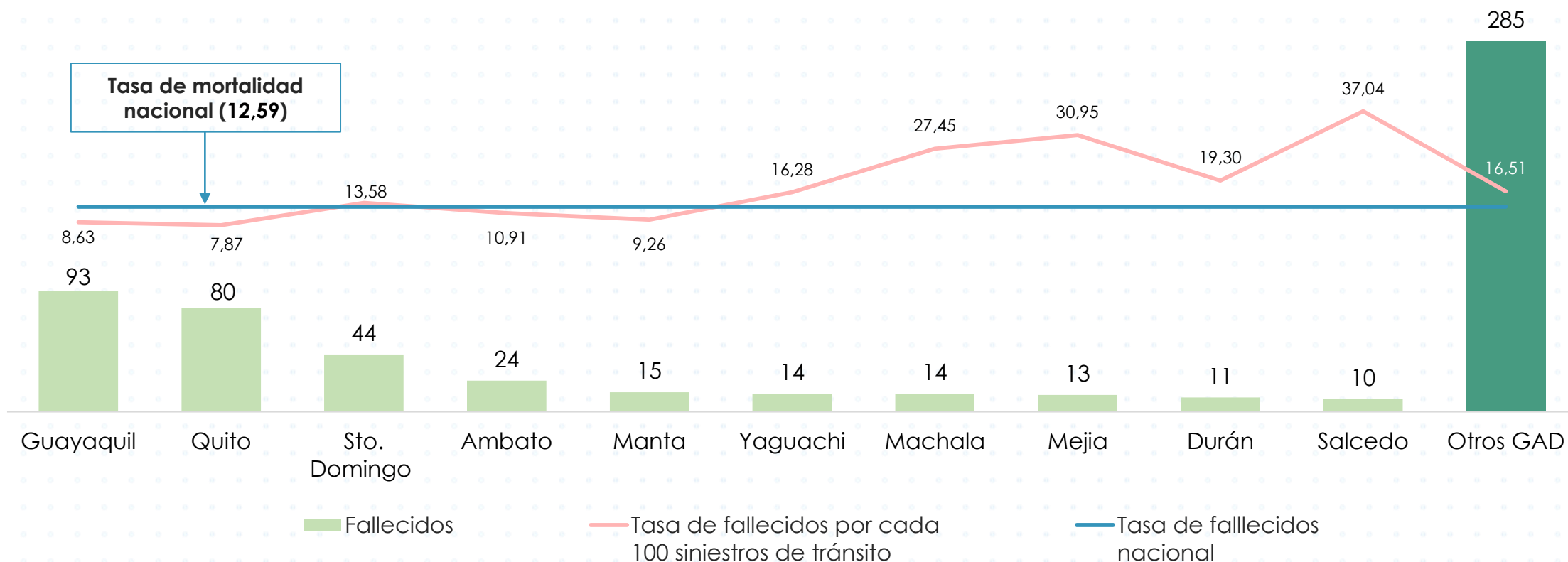


## 2.4 Tasa de fallecidos

Tasa de fallecidos por cada 100 siniestros de tránsito. Acumulado enero - marzo, 2026



En lo que va del año 2026, la tasa de fallecidos fue de 12,59 fallecidos por cada 100 siniestros de tránsito a nivel nacional. Guayaquil registró una tasa de mortalidad promedio de 8,63 fallecidos, mientras que Quito alcanzó una tasa de 7,87.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito - ANT, 2026.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC

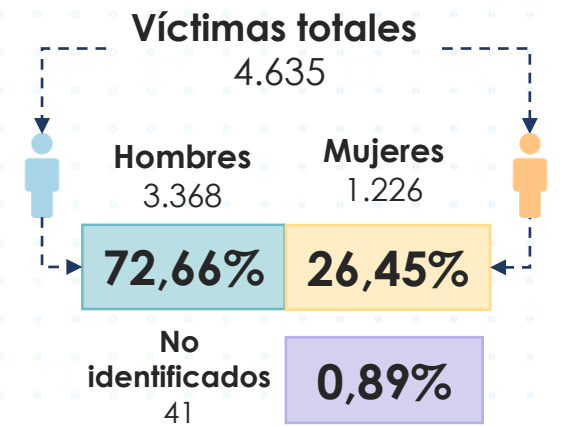
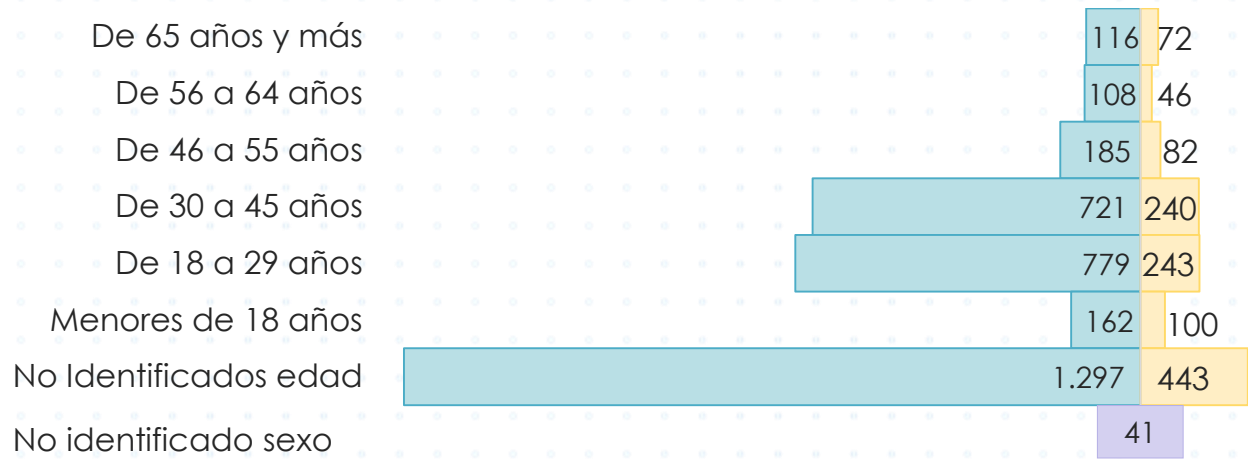
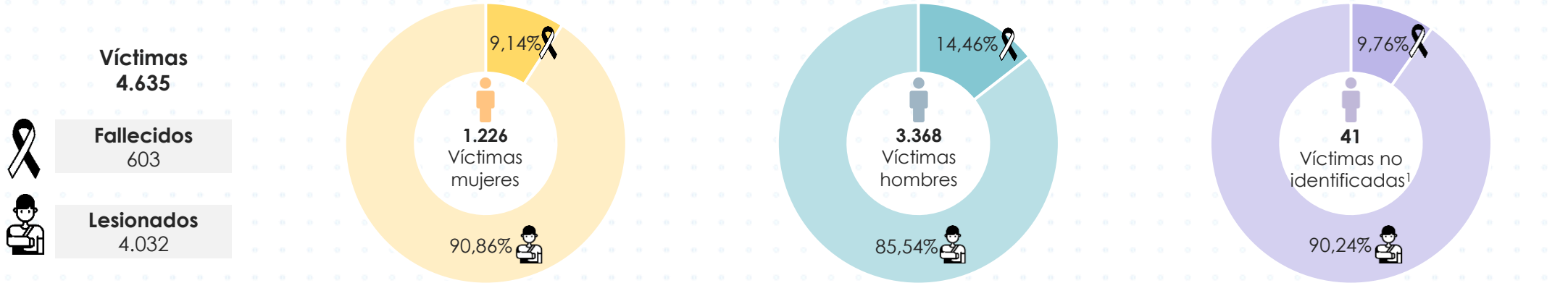
Nota 1: Datos provisionales: 2026

Nota 2: Hace referencia a 100 Gobiernos Autónomos Descentralizados – GAD que tuvieron al menos un fallecido.

# 2.5 Víctimas en siniestros de tránsito

Por sexo y grupos de edad<sup>2</sup>. Acumulado enero - marzo, 2026<sup>3</sup>

Al 1er. trimestre de 2026, del total de víctimas de siniestros, la mayoría fueron hombres. Las personas entre 18 a 29 años de edad representaron la mayoría de las víctimas, seguido por el grupo de edad comprendido entre 30 a 45 años.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito - ANT, 2026.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC.

Nota 1: Personas que no pudieron ser identificadas en el lugar del siniestro.

Nota 2: Las mayores víctimas en siniestros de tránsito se encuentran en los grupos de edades comprendidos entre los 18 a 45 años.

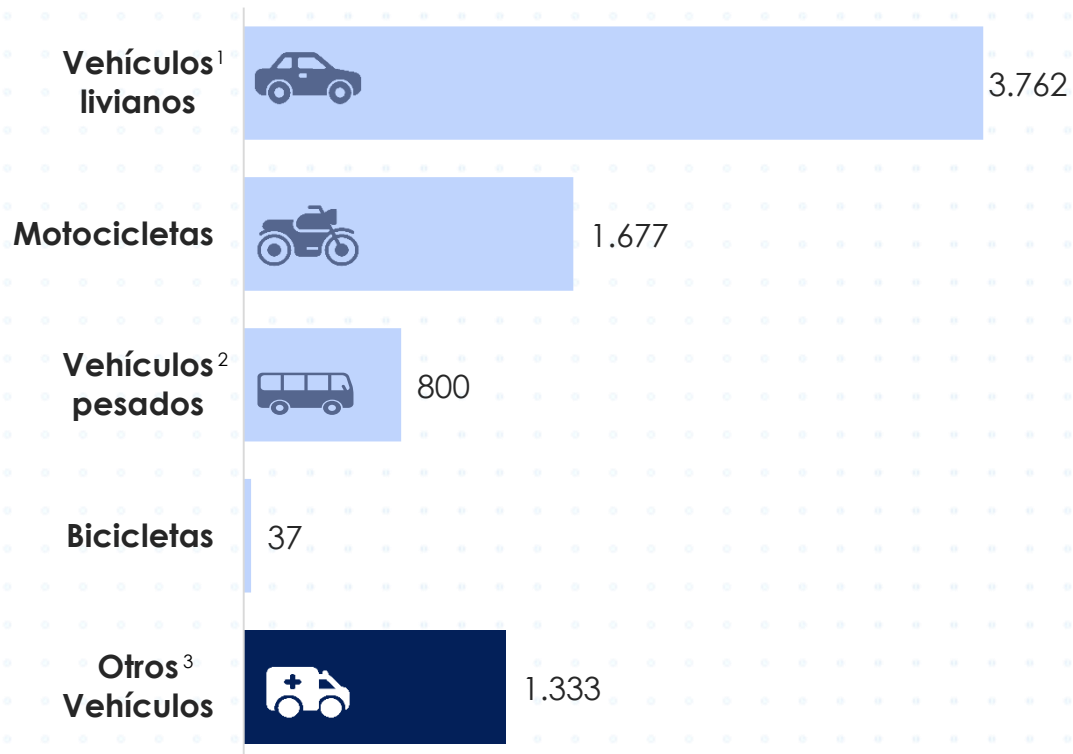
Nota 3: Datos provisionales: 2026

# 2.6 Víctimas en siniestros de tránsito

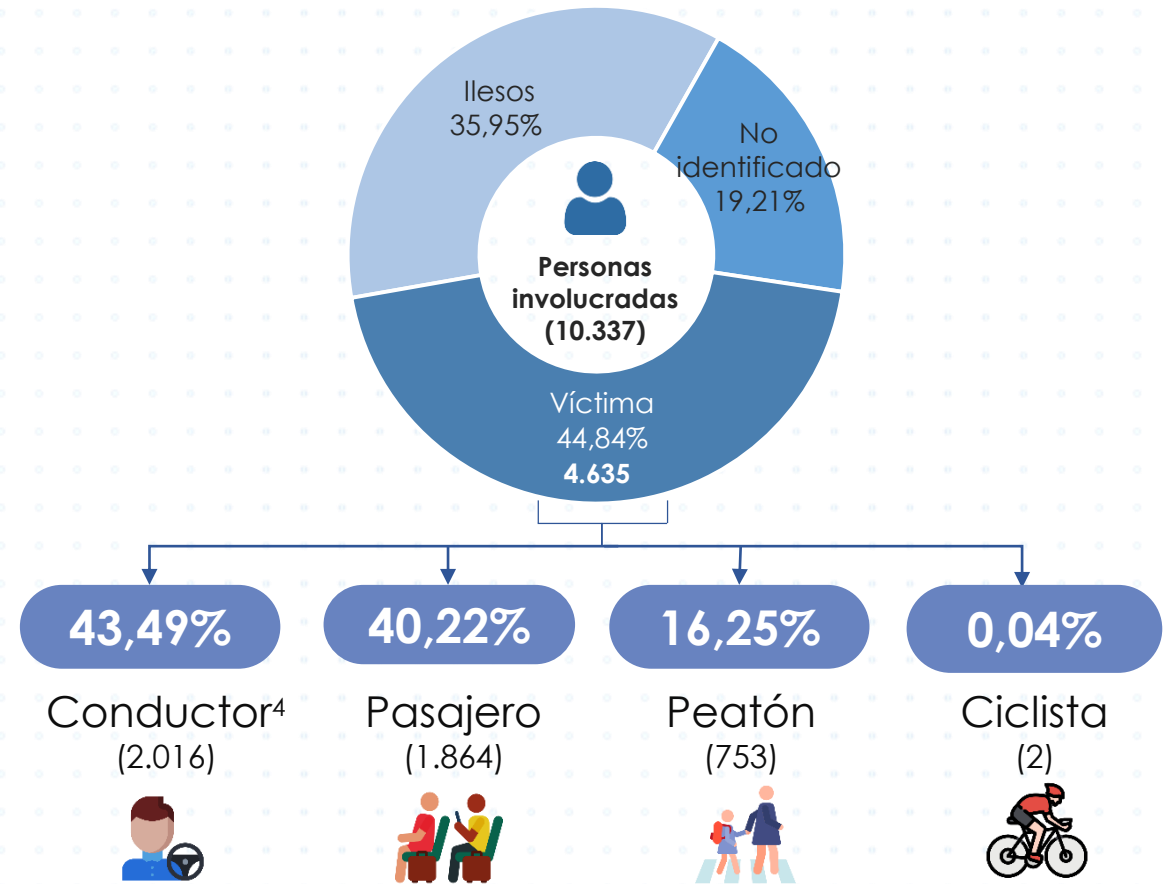
Vehículos involucrados y participantes. Acumulado enero - marzo, 2026<sup>5</sup>

En 4.789 siniestros registrados, un promedio de 2 vehículos estuvieron involucrados, sumando un total de 7.609 vehículos.

Total vehículos involucrados: 7.609



De las 10.337 personas involucradas en siniestros de tránsito *in situ*, el 44,84% fueron víctimas, 35,95% salieron ilesos, y el 19,21% no pudieron ser identificados.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito - ANT, 2026.

Nota 1: Vehículos livianos: automóvil, furgoneta, camioneta y SUV. Nota 2: Vehículos Pesados: camión y bus. Nota 3: Otros: especiales, tricimotos, emergencia y scooter eléctrico y vehículos no identificados.

Nota 4: Categoría Conductor: conductor presente, conductor ausente.

Nota 5: Datos provisionales: 2026

3

## Dato curioso

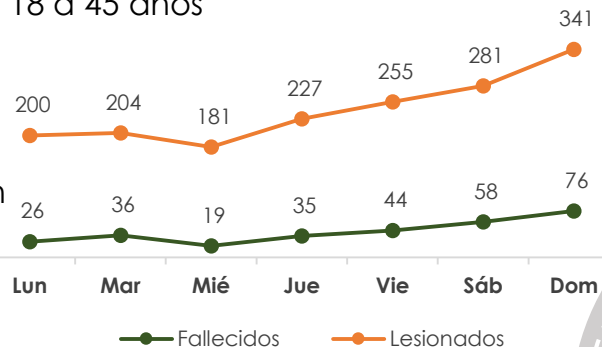
# 3.1 Siniestros de Tránsito

Grupo de edad (18 a 45 años). Acumulado enero - marzo, 2026.

## ► Características de los siniestros:

► **1.565** siniestros involucraron al menos a una persona de entre 18 a 45 años

► **53,20%** de las víctimas se registraron entre el día viernes y domingo



## ► Perfil de las víctimas:

► **75,64%** fueron hombres (1.500)

► **24,36%** fueron mujeres (483)

◆ **294** personas fallecieron

243 hombres

51 mujeres

◆ **1.689** personas se lesionaron

1.257 hombres

432 mujeres

**42,78%**

de las víctimas (1.983) pertenecen a los grupos de edad de:

**18 a 45 años**

## ► Principal causa y clase de siniestros:

► **60,83%** de las causas de siniestros del grupo de edad de 18 a 45 años, fueron por la impericia e imprudencia del conductor y el exceso de velocidad.

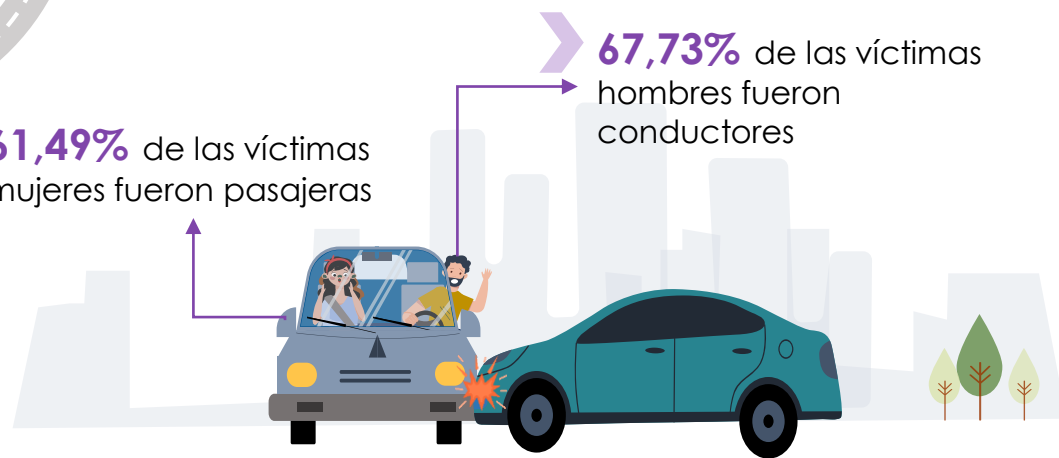
► **71,44%** de las clases de siniestros fueron los choques y pérdida de pista.



## ► Condición de las víctimas:

► **61,49%** de las víctimas mujeres fueron pasajeras

► **67,73%** de las víctimas hombres fueron conductores



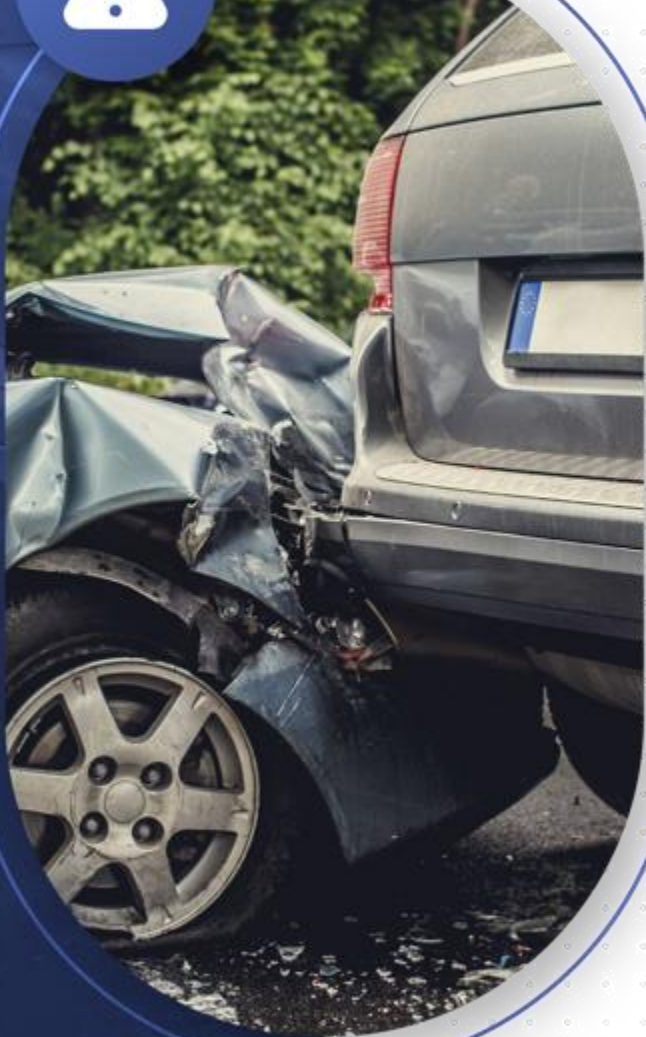
# 4

## Principales definiciones



## 4.1 Principales definiciones

<b>Fallecido</b>	Cualquier persona fallecida en el acto (en sitio) o durante los 30 días siguientes a un hecho de tránsito con víctimas, excluidos los suicidios. Se excluyen los casos en los que la autoridad competente declara que la causa de la muerte ha sido un suicidio (OISEVI, 2021).
<b>Lesionado</b>	Cualquier persona que como consecuencia de un siniestro vial con víctimas no resulte fallecida en el acto o dentro de las 24 horas siguientes, pero sufra lesiones. Normalmente, estas lesiones requieren tratamiento médico. (OISEVI, 2021). Se excluyen los intentos de suicidio. Las personas con lesiones muy leves, como pequeños cortes o magulladuras, no suelen ser registradas como heridos. Se excluyen los casos en los que la autoridad competente declara que la causa de la herida ha sido un intento de suicidio (ANT, 2022).
<b>Siniestro de tránsito</b>	Concepto consensuado con el de accidente de tránsito, para definir cualquier hecho de tránsito con implicación de al menos un vehículo en movimiento, que tenga lugar en una vía pública o en una vía privada a la que la población tenga derecho de acceso, y que tenga como consecuencia al menos una persona herida o muerta. (OISEVI, 2021)
<b>Tipo de vehículo involucrado</b>	Se refiere a la clasificación vehicular dada por la Norma NTE INEN 2656:2016 que identifica a los vehículos automotores mediante sus características generales de diseño y uso. Estos vehículos se encuentran considerados en el (RLOTTTSV).
<b>Víctima</b>	Cualquier persona fallecida o herida como consecuencia de un siniestro vial (RLOTTTSV, 2016).



Buenas cifras,  
mejores vidas

**Elaborado por:**

Gabriela Hidalgo  
Leonel Espinoza

**Revisado por:**

Roberto Chaves  
Diana Barco  
Cecilia Valdivia



<https://www.ecuadorencifras.gob.ec/siniestros-transito-trimestral/>

